

Dr Miloš M. Petrović¹

PROPISI EVROPSKE UNIJE

IZMENE DIREKTIVE O MOTORNIM VOZILIMA: KRATAK PREGLED

Nakon više godina komunikacije s akterima poput Međunarodne automobil-ske federacije i drugih zainteresovanih organizacija, prošle godine Evropska komisija objavila je predloge amandmana na Direktivu o motornim vozilima (2009/103/EC). Predložene izmene imaju za cilj da ojačaju evropske standarde u tom domenu te da unaprede prava osiguranika, kao i žrtava saobraćajnih nezgoda, uključujući i one čiji osiguravači nisu u stanju da pruže kompenzaciju odnosno da naknade štetu.^{2 3} Pored toga, na evropske institucije apelovano je i da uzmu u obzir posebnu prirodu moto-sporta, pri čemu je izraženo nezadovoljstvo što se i u novom predlogu Komisije, po mišljenju navedenih strukovnih predstavnika, nedovoljno prepoznaju interesi te discipline, koja se stavlja u nezavidan položaj u odnosu na osiguravače, koji se naročito oprezno odnose prema rizicima u moto-sportu.⁴

U februaru 2019. godine Evropski parlament velikom većinom od 562 glasa (spram 36 protivnika i 19 neizjašnjenih) formalno je usvojio izmene Direktive.⁵ Izmene tog akta unapređuju aspekt minimalnog osiguravajućeg pokrivanja, a usmerene su i ka ostvarivanju boljeg uvida i obuhvatnijeg procesuiranja odštetnih zahteva, imajući u vidu i ranija osiguravajuća potraživanja (uključujući i zahteve kod drugih

¹ Autor prikaza je doktor političkih nauka i master u domenu evropskog prava i-mejl: petrovic1milos@gmail.com

² Federation internationale de l'automobile, FIA statement to the European Commission proposal to amend the Motor Insurance Directive (MID), FIA, 2018, <https://www.fia.com/news/fia-statement-european-commission-proposal-amend-motor-insurance-directive-mid>, pristupljeno 25. 3. 2019.

³ European Parliament, Parliament closes legal loopholes to protect victims of road accidents, EP press release, 2019, <http://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20190207IPR25238/parliament-closes-legal-loopholes-to-protect-victims-of-road-accidents>, pristupljeno 23. 3. 2019.

⁴ Ibid.

⁵ Federation internationale de l'automobile, Updated: Motor insurance directive – The FIA welcomes the final report adopted by the European Parliament, FIA, 2019, <https://www.fia.com/news/updated-motor-insurance-directive-fia-welcomes-final-report-adopted-european-parliament>, pristupljeno: 23. 3. 2019.

osiguravača).⁶ Dosadašnja situacija bila je nažalost takva da su žrtve nezgoda koje su bile osigurane kod nesolventnih osiguravača dugo čekale na naknadu, ali neretko čak i ostajale bez kompenzacije.⁷ Kako bi se prevazišao ovako ranjiv položaj takvih kategorija osiguranika, nova pravila od nacionalnih tela traže da uredе regulisanje oblasti naknade u takvim situacijama, pri čemu se osiguranicima naknade moraju pružiti u roku od najviše šest meseci.⁸ Na taj način, dodatno se unapređuju prava građana koji su u prethodnom periodu bili zanemareni. Takođe, izmenama direktive osigurava se i minimalni nivo zaštite za žrtve nezgoda unutar Evropske unije ispod kojeg države članice ne smeju da idu, u nastojanju da se obezbedi harmonizovana primena širom evropskog bloka.

Iako Međunarodna automobilska federacija izmene ovog akta možda ne smatra dovoljno progresivnim, ipak ih smatra značajnim. Tako se vozila koja se koriste isključivo u moto-sportu izuzimaju iz primene ove direktive, budući da su ona obično obuhvaćena drugim pokrićima, i da, ukoliko se koriste isključivo u takmičarske svrhe, ne potpadaju pod obavezno osiguranje motornih vozila.⁹ Na taj način je ova vozila, koja se ne koriste u saobraćajno-prevozne svrhe, Evropski parlament prepoznao kao posebna, što je nešto za šta su se različiti akteri u domenu automobilizma godinama zalagali.

Ipak, u svetlu tehnološkog razvoja, posebno sve veće upotrebe automatskih i poluautomatskih vozila, u roku od pet godina moraće ponovo da budu razmotreni ti aspekti tj. nove izmene u kontekstu osiguravajuće delatnosti.¹⁰ U tom smislu, već do sredine naredne decenije trebalo bi da se ukaže sledeća prilika za dodatno unapređenje i ažuriranje različitih aspekata ove značajne direktive.

Izvori

- European Parliament, Parliament closes legal loopholes to protect victims of road accidents, EP press release, 2019, <http://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20190207IPR25238/parliament-closes-legal-loopholes-to-protect-victims-of-road-accidents>, pristupljeno 23. 3. 2019.
- Federation internationale de l'automobile, FIA statement to the European Commission proposal to amend the Motor Insurance Directive (MID), FIA, 2018, <https://www.fia.com/news/fia-statement-european-commission-proposal-amend-motor-insurance-directive-mid>, pristupljeno 25. 3. 2019.

⁶ Ibid.

⁷ Ibid.

⁸ Ibid

⁹ Ibid

¹⁰ European Parliament, Parliament closes legal loopholes to protect victims of road accidents, EP press release, 2019, <http://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20190207IPR25238/parliament-closes-legal-loopholes-to-protect-victims-of-road-accidents>, pristupljeno 23. 3. 2019.

- Federation internationale de l' automobile, Updated: Motor insurance directive – The FIA welcomes the final report adopted by the European Parliament, FIA, 2019, <https://www.fia.com/news/updated-motor-insurance-directive-fia-welcomes-final-report-adopted-european-parliament>, pristupljeno: 23. 3. 2019.