

UDK:311.218(1-87):655.538.5:341.623:672.4: 621.747.5:336.748.12:347.176.1:347.517  
336.748.12:347.176.1:347.517:778.123:629.113:368.212:629.7.081:68.72.7:368.04  
DOI: 10.5937/TokOsig2202139V

PRIKAZ INOSTRANOG ČLANKA

## OSIGURAVAČI APELUJU DA SE LIMARIJA POPRAVLJA

Dok se svakodnevno izračunava šteta od inflacije građanima i privredi, osiguranja su već neko vreme suočena s inflacijom automobilskih šteta, pojavom koja zbog rastućih cena auto-delova delatnosti zadaje sve više glavobolja. To se moglo čuti na završnom danu konferencije Hrvatski dani osiguranja, koja je okupila oko 400 učesnika u Opatiji.

Jedno od rešenja moglo bi se tražiti u promeni modela saradnje sa servisnim radionicama na način da se, umesto sada uobičajenih zamena, oštećeni delovi više popravljaju. Time bi se smanjio trošak likvidacije šteta osiguravačima, radionice bi imale priliku da usmere i naplate stručni rad, a posredno bi se pozitivan efekt osetio i na tržištu rada.

Činjenica da godišnje školu za auto-lakirera u Zagrebu upisuje sedmoro učenika, na prvi pogled može se činiti negativnom vesti, a nosi i posledice.

Danijel Ivanković, regionalni direktor postprodaje „Zubak grupe“ ukazao je na pojavu hiperinflacije montera, dok je sve manje majstora u nastajanju, što će biti ozbiljan problem u budućnosti. To je ilustrirao primerom popravke oštećenog branika gde finalni trošak iznosi oko trećinu troška zamene novim delom. Model treba razvijati, a ključno je da popravka mora imati svoju vrednost jer bez toga nema razvoja radionica, pojasnio je Ivanković ukazujući i na drugu stranu medalje.

Aktuelna tema za delatnost su nove izmene Zakona o sigurnosti drumskog saobraćaja. Njima bi se po prvi put definisala kategorija „ličnog prevoznog sredstva“ koja bi obuhvatila i električne trotinete, a osiguravačima naposljetku dala alat za obradu šteta. Iako je broj trotineta u saobraćaju eksplodirao poslednjih nekoliko godina, zakon ih ne prepoznaje, trotineta se tretiraju kao pešaci, nema tehničkih zahteva o minimalnoj sigurnosti, a u isto vreme potencijalne štete mogu biti prilične.

Eduard Skenderović, zadužen za obradu šteta na licima i vozilima u „Grawe osiguranju“ istakao je da trenutno ne postoji podloga za ocenu odgovornosti vozača trotineta u slučaju nesreće u kojoj učestvuje s vozilom koje ima AO polisu. Delatnost

osiguranja još nije zauzela zajednički stav da li zakonodavac trebada propiše osiguranje električnih trotinetakao obavezno ili da ostavi tu procenu na volju vlasnika, ali pozdravlja konačno definisanje te kategorije kao prvog koraka.

Skenderović smatra da bi bolje rešenje bilo obavezno osiguranje, po uzoru na Nemačku, gde se premija plaća od 35 do 75 evra.

U vezi s učešćem električnih trotineta u saobraćaju Krunoslav Ormuž, profesor Fakulteta mašinstva i brodogradnje i stalni sudski veštak rekao je da je u istoriji to bio prvi put da je iz dečje igračke nastalo prevozno sredstvo. On je konstatovao da su trotineta prava čudovišta na putu, te da poplava trotineta predstavlja opasnost za sve učesnike u saobraćaju. Argumentovao je svoju tvrdnju izostankom osvetljenja i uglavnom nenošenjem zaštitne kacige, a sve na vozilu koje uz neretke „prepravke“ može dostići brzinu i do 50 km/h.

Istakao je da štete mogu biti ekstremno velike, kako materijalne tako i ljudske i postavio pitanje ko je odgovoran ako na primer autobus skrene s puta da bi izbegao trotinet koji mu „izleti“. Po njegovom mišljenju, nužno je uvesti evidencije i povezati trotinete s vlasnicima koji imaju OIB (osobni identifikacioni broj), kako bi se šteta povezala s odgovornom osobom.

Abdominalni hirurg Jakša Filipović Čugura iz KBC-a „Sestre milosrdnice“ ukazao je na učestalost povreda u incidentima s trotinetima. Naime, beleži se pet puta više povreda zbog nesreća s trotinetima nego pre. Uglavnom su to prelomi ekstremiteta te izuzetno teške povrede glave imajući u vidu da glava pada s dva metra visine i to u velikoj brzini.

U vezi sa bezbednošću u saobraćaju osiguravači su između ostalog predložili i da beg s mesta nesreće bude razlog za gubitak prava iz osiguranja.

Na Hrvatskim danima osiguranja čulo se takođe da je delatnost osiguranja u toj zemlji u punim pripremama za uvođenje evra i primenu novog međunarodnog standarda IFRS 17, što će doneti nove troškove implementacije u kratkom roku.

### **Izvor**

- <https://www.osiguranje.hr/ClanakDetalji.aspx?21654>

*Priredila: Ana V. Vodinelić, master novinarstva*